



Vliegseizoen 2022

Na het ontstaan van F5K in oktober 2019, de doorontwikkeling in 2020 hebben we in 2021 formeel het eerste Nederlands Kampioenschap F5K gevlogen. Er zijn twee formele open NK wedstrijden gevlogen. Alle NK wedstrijden hebben een open karakter, wat inhoudt dat ook niet KNNVL vliegers en vliegers uit het buitenland deel kunnen nemen. Iedereen vliegt mee voor het dag klassement. Alleen de KNNVL vliegers strijden om het Nederlands Kampioenschap F5K. Ook in 2022 zullen we deze opzet blijven hanteren.

Iedere klasse maakt verschillende fases door: van opstarten, groei, stabilisatie een neergang. Vergelijkbaar met een productlevenscyclus. Daarbij zien we de cyclus van opstart tot neergang steeds korter worden. Doelstelling zou moeten zijn om de stabilisatiefase zo lang mogelijk vast te houden. Om dat te realiseren zul je in de opstart en groeifase reeds na moeten denken omtrent het duurzaam inrichten. Iets wat zeker geen eenvoudige zaak is. Blijven innoveren en jaarlijks bijsturen is noodzakelijk om voortbestaan van een klasse te realiseren. Daarnaast is nieuwe instroom noodzakelijk en zoek je naar inrichtingen die voorkomen dat klassen door het kannibaliseren van deelnemers van andere klassen ten ondergaan.

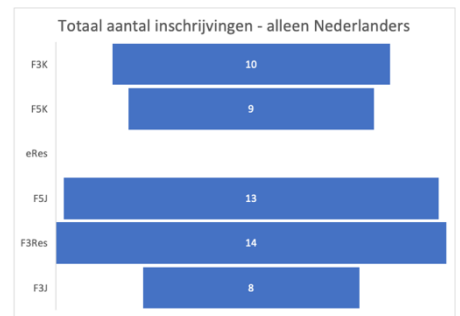
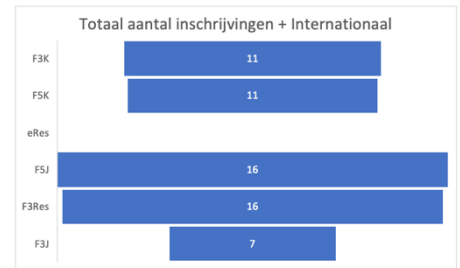
Een analyse over de verschillende thermiekklassen (F3J, F3Res, F3K, F5J) laat een aantal kenmerken zien:

Totaal aantal inschrijvingen + Internationaal	F3K	F5K	eRes	F5J	F3Res	F3J
NK ronde 1	13	9	0	14	15	8
NK ronde 2	10	12		26	19	7
NK ronde 3	11			14	15	6
NK ronde 4	10			13	15	
NK ronde 5	10			15		
Gemiddeld	11	11	0	16	16	7

Totaal aantal inschrijvingen - alleen Nederlanders	F3K	F5K	eRes	F5J	F3Res	F3J
NK ronde 1	8	7	0	13	12	8
NK ronde 2	9	10		14	16	7
NK ronde 3	11			13	12	
NK ronde 4	10			12	14	
NK ronde 5	10			13		
Gemiddeld	10	9	0	13	14	8

- Alle klassen die in de *stabilisatiefase* zitten laten een neergang van het aantal deelnemers zien (F3Res zit in de *groeifase* en laat op die manier nog een groeiend aantal deelnemers zien)
- De instroom nieuwe piloten is zeer laag

- Nieuwe piloten zijn moeilijk te motiveren om mee te doen met wedstrijdvliegen
- Piloten vliegen graag in verschillende klassen. Hierdoor treedt er een versplintering van klassen op, waardoor er nog minder deelnemers in de klassen deelnemen
- Betaalbare, gelijkwaardige modellen zijn belangrijk om deel te nemen in een nieuwe klasse
- Een eerlijke kans maken op een podium is een belangrijke factor om deel te nemen
- Bijna iedere klasse heeft een 4-5 tal vaste deelnemers die alleen in die klasse vliegen. De overige deelnemers worden aangevuld en vliegen ook in andere klassen
- Door de vergrijzing vindt er een natuurlijk verloop op van F3 naar F5 (van zonder motor naar met motor)
- De druk op de velden waar de wedstrijden gevlogen worden wordt hoger en hoger
- Een wedstrijdkalender vaststellen waarbij je in meerdere klassen wilt vliegen wordt bijna “mission impossible”



Een wedstrijd gezelschap is te categoriseren in een drietal groepen:

- de echte NK wedstrijdvlieger
deze gaat voor het kampioenschap en gaat voor de winst. Is zeer competitief en heeft over het algemeen de beschikking over de beste en meestal duurste modellen en materialen. Soms in combinatie met sponsoring van producenten. Deze groep vertegenwoordigd meestal ca. 15% van de deelnemers
- de recreant wedstrijdvlieger
deze gaat het vooral om een leuke, gezellige wedstrijddag, maar wil wel het uiterste uit zichzelf halen. De saamhorigheid is belangrijker dan winnen. Deze groep vertegenwoordigd meestal ca. 80% van de deelnemers
- de instap wedstrijdvlieger
deze vlieger maakt alles voor het eerst mee. Alles “overkomt” hem of haar en het belangrijkste is om aansluiting te vinden in de groep en zelfvertrouwen te ontwikkelen. Deze groep vertegenwoordigd meestal ca. 5% van de deelnemers

Tijdens de opstart- en groeifase zien we over het algemeen veel recreant wedstrijdvliegers. De sfeer op de wedstrijden is gemoedelijk en het gaat vooral om het samenzijn. De eerste haarscheurtjes in de klasse treden op als de echte wedstrijdvliegers komen en door een combinatie van competentie en het beste materiaal aanspraak maken op het podium. De consolidatiefase is aangebroken. Klassering voor EK en WK wordt belangrijk en hebben impact op de wedstrijddag. Daarnaast wordt de financiële impact om competitief te vliegen steeds grotere. Innovaties in de klasse zijn moeizaam, doordat wijzigingen in het reglement lang duren.

Om die reden zoeken we naar een duurzame inrichting bij F5K.

F5K duurzaam inrichten:

Wat hebben we gedaan om aan deze doelstelling tegemoet te komen:

- middels local rules proberen we zoveel mogelijk mensen op het veld te krijgen
- iedere piloot krijgt random een timer toegewezen. Hierdoor wordt kennis gedeeld en voorkomt “groepjes” vorming
- vleugelbelasting 12 gr/dm². Hierdoor kunnen ook zelfgebouwde modellen competitief meevliegen
- snel bepalen van de daguitslag
Dit jaar hebben we een nieuw controle systeem ingevoerd. Alle deelnemers controleren de scores van elkaar. Eventuele wijzigingen kunnen snel doorgevoerd worden en de einduitslag is binnen 10 minuten bepaald
- organiseren van een F5K is laagdrempelig. Met Gliderscore en de Pandora's kunnen we in basis zonder wedstrijdleider een F5K event vliegen.

Wat willen we in 2022 toevoegen:

- Start van de wedstrijddag is vastgesteld op 10.00 uur
Dit moet ook bijdragen aan een “relaxte” vliegday
- Het aantal NK wedstrijden wordt beperkt tot 3. Hiervan gelden de beste 2.
Hierdoor kunnen de “wedstrijdvlieggers” deelnemen aan verschillende klassen
- Naast NK wedstrijden worden er F5K treffens georganiseerd. Deze tellen niet mee voor het NK. Er wordt wel conform het F5K reglement gevlogen. Doelstelling is om eventuele nieuwkomers de gelegenheid te geven om laagdrempelig in te stappen. Daarnaast geeft het de organisatie de mogelijkheid om innovaties te testen, welke na goedkeuring in de vliegersvergadering het volgende jaar geïmplementeerd kunnen worden.
- Het organiseren van een open weekendwedstrijd.
Doelstelling is een open internationaal event te organiseren. Doordat het een 2 daags karakter is, is er meer gelegenheid voor gezelligheid, elkaar leren kennen en ervaringen te doen
- Zoveel mogelijk samen vliegen op de wedstrijd dag. We vliegen in principe in 2 groepen.

Door het vliegen in 2 groepen vliegen we met zoveel mogelijk piloten tegelijk. We willen echter voorkomen dat we de ene ronde vliegen en de andere ronde direct moeten timen. Een wedstrijddag waarbij we in 3 groepen vliegen wordt als zeer relaxt ervaren. Bij een klein aantal inschrijvingen is het minder leuk om met een klein aantal piloten tegen elkaar te vliegen. Daarnaast kunnen er bij klein aantal piloten in een ronde vertekende resultaten ontstaan. Vliegen in 2 groepen biedt om die reden veel voordeel. Wel moet er voldoende tijd tussen de groepen gepland worden. We stellen voor dat dit minimaal 12 minuten is.

Als alternatief op de genoemde “tussengroep” van 12 minuten niet vliegen:

In plaats van een tussentijd van 12 minuten zouden we ook F5K e-Res de gelegenheid kunnen bieden om in deze tijd te vliegen. De piloten vliegen met een e-RES model en vliegen alleen een soortgelijke taak als de 5 minuten uit 7 minuten taak. Deze F5K e-Res klasse zorgt voor zijn eigen wedstrijddag (vliegers, timers en organisatie) en heeft geen relatie met de F5K wedstrijd.

Hiermee wordt het veld voor 2 klassen op dezelfde dag gebruikt. Daarnaast zouden mensen in theorie beide klassen kunnen vliegen. Ook kan er een soort kruisbestuiving plaatsvinden, zodat meer mensen in beide klassen gaan vliegen

We willen deze opzet op een “niet NK dag” uitproberen. De testwedstrijd staat als openings-F5K-wedstrijd gepland. Dit geeft ons de mogelijkheid om ervaring op te doen, zonder dat het invloed heeft op het NK. Na evaluatie van de wedstrijd kunnen we samen bepalen hoe verder te gaan: heeft het kans van slagen om dit verder uit te bouwen, of is het een verre van ideale combinatie en gaan we dit niet verder implementeren.

Belangrijk om te beseffen is dat er net zoveel gevlogen wordt als normaal. Bij een begintijd van 10.00 uur kunnen we prima 7 rondes vliegen. Het is dus niet wachten tot je weer aan de beurt bent met vliegen. We vullen de niet gebruikte wachttijd anders in door anderen te laten vliegen.

De vliegday zou er als volgt uitzien:

Wedstrijddag inrichting	
8.45	Veldinrichting
9.15	Vrij vliegen
9.30	Briefing
10.00 - 10:46	Start Ronde 1
10.50 - 11.36	Start Ronde 2
11:40 - 12:26	Start Ronde 3
12:26 - 13:00	Pauze
13.00 - 13.46	Start Ronde 4
13.50 - 14.36	Start Ronde 5
14.40 - 15.26	Start Ronde 6
15.30 - 16.17	Start Ronde 7
16.17	Einde wedstrijd, alles opruimen en scoreverwerking
16.30	Prijsuitreiking

		Vliegvolgorder:	Voorbereid ingstijd	Vliegtijd	Begintijd	Eindtijd	Rust 15 minuten
Ronde 1 - groep 1	Vliegen klasse F5K	Ronde 1 - groep 1 klasse F5K	4	10	10:00	10:10	Klasse B
	Vliegen klasse e-Res	Ronde 1 - groep 1 klasse e-Res	4	7	10:14	10:21	Klasse A
			4				
Ronde 1 - groep 2	Vliegen klasse F5K	Ronde 1 - groep 2 klasse F5K	4	10	10:25	10:35	Klasse B
	Vliegen klasse e-Res	Ronde 1 - groep 2 klasse e-Res	4	7	10:39	10:46	Klasse A
			4				
Ronde 2 - groep 1	Vliegen klasse F5K	Ronde 2 - groep 1 klasse F5K	4	10	10:50	11:00	Klasse B
	Vliegen klasse e-Res	Ronde 2 - groep 1 klasse e-Res	4	7	11:04	11:11	Klasse A
			4				
Ronde 2 - groep 2	Vliegen klasse F5K	Ronde 2 - groep 2 klasse F5K	4	10	11:15	11:25	Klasse B
	Vliegen klasse e-Res	Ronde 2 - groep 2 klasse e-Res	4	7	11:29	11:36	Klasse A
			4				
Ronde 3 - groep 1	Vliegen klasse F5K	Ronde 3 - groep 1 klasse F5K	4	10	11:40	11:50	Klasse B
	Vliegen klasse e-Res	Ronde 3 - groep 1 klasse e-Res	4	7	11:54	12:01	Klasse A
			4				
Ronde 3 - groep 2	Vliegen klasse F5K	Ronde 3 - groep 2 klasse F5K	4	10	12:05	12:15	Klasse B
	Vliegen klasse e-Res	Ronde 3 - groep 2 klasse e-Res	4	7	12:19	12:26	Klasse A
			4				
Pauze: 34 minuten							
Ronde 4 - groep 1	Vliegen klasse F5K	Ronde 4 - groep 1 klasse F5K	4	10	13:00	13:10	Klasse B
	Vliegen klasse e-Res	Ronde 4 - groep 1 klasse e-Res	4	7	13:14	13:21	Klasse A
			4				
Ronde 4 - groep 2	Vliegen klasse F5K	Ronde 4 - groep 2 klasse F5K	4	10	13:25	13:35	Klasse B
	Vliegen klasse e-Res	Ronde 4 - groep 2 klasse e-Res	4	7	13:39	13:46	Klasse A
			4				
Ronde 5 - groep 1	Vliegen klasse F5K	Ronde 5 - groep 1 klasse F5K	4	10	13:50	14:00	Klasse B
	Vliegen klasse e-Res	Ronde 5 - groep 1 klasse e-Res	4	7	14:04	14:11	Klasse A
			4				
Ronde 5 - groep 2	Vliegen klasse F5K	Ronde 5 - groep 2 klasse F5K	4	10	14:15	14:25	Klasse B
	Vliegen klasse e-Res	Ronde 5 - groep 2 klasse e-Res	4	7	14:29	14:36	Klasse A
			4				
Ronde 6 - groep 1	Vliegen klasse F5K	Ronde 6 - groep 1 klasse F5K	4	10	14:40	14:50	Klasse B
	Vliegen klasse e-Res	Ronde 6 - groep 1 klasse e-Res	4	7	14:54	15:01	Klasse A
			4				
Ronde 6 - groep 2	Vliegen klasse F5K	Ronde 6 - groep 2 klasse F5K	4	10	15:05	15:15	Klasse B
	Vliegen klasse e-Res	Ronde 6 - groep 2 klasse e-Res	4	7	15:19	15:26	Klasse A
			4				
Ronde 7 - groep 1	Vliegen klasse F5K	Ronde 7 - groep 1 klasse F5K	4	10	15:30	15:40	Klasse B
	Vliegen klasse e-Res	Ronde 7 - groep 1 klasse e-Res	4	7	15:45	15:52	Klasse A
			4				
Ronde 7 - groep 2	Vliegen klasse F5K	Ronde 7 - groep 2 klasse F5K	4	10	15:56	16:06	Klasse B
	Vliegen klasse e-Res	Ronde 7 - groep 2 klasse e-Res	4	7	16:10	16:17	Klasse A
			4				

2022 Kalender

January							February							March							April						
Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
						1			1	2	3	4	5			1	2	3	4	5						1	2
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
23	24	25	26	27	28	29	27	28						27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30
30	31																										

May							June							July							August							
Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	
1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4						1	2			1	2	3	4	5	6
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13	
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20	
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27	
29	30	31					26	27	28	29	30			24	25	26	27	28	29	30	28	29	30	31				
														31														

September							October							November							December						
Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
					1	2	3						1			1	2	3	4	5					1	2	3
4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30		23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30				25	26	27	28	29	30	31
							30	31																			

Feestdagen 2022

1 Jan	Nieuwjaarsdag	27 Apr	Koningsdag	6 Jun	Tweede Pinksterdag
15 Apr	Goede vrijdag	5 Mei	Bevrijdingsdag	25 Dec	Eerste Kerstdag
17 Apr	Eerste paasdag	26 Mei	Hemelvaartsdag	26 Dec	Tweede Kerstdag
18 Apr	Tweede paasdag	5 Juni	Eerste Pinksterdag		

Vakanties 2022

Voorjaar	Mei	Zomer (bouwvak)	Herfst	Kerst
Noord 19 feb - 27 feb	30 apr - 8 mei	1 aug - 19 aug	15 okt - 23 okt	24 dec - 8 jan
Midden 26 feb - 6 mrt		25 juli - 12 aug	22 okt - 30 okt	
Zuid 26 feb - 6 mrt		8 aug - 26 aug	22 okt - 30 okt	

F5K 2022 vliegseizoen

F5K treffen	9 of 10 apr	Locatie:	Losser	Testen F5K icm e-Res F5K	Organisator:	KNVvL
F5K treffen	21 of 22 mei	Locatie:	Keldonk	F5K alleen	Organisator:	KNVvL
NK Wedstrijd	11 juni	Locatie:	Dalfsen	F5K alleen	Organisator:	KNVvL
Weekendwedstrijd	9 of 10 juli	Locatie:	Hoomsterzwaag	Open internationale F5K wedstrijd	Organisator:	Club Losser
NK Wedstrijd	10 of 11 sept	Locatie:	Losser	F5K alleen	Organisator:	KNVvL
NK Wedstrijd	1 of 2 okt	Locatie:	Almere / ELC	F5K alleen	Organisator:	KNVvL

* locaties zijn nog niet bevestigd!

Ten tijde van dit schrijven heeft de Omicron variant van het Corona virus Nederland nog steeds in de greep. Er is een lockdown van kracht en het lijkt nog enige tijd te duren voordat Nederland van het slot gaat. Kijken we naar 2021 dan zien we dat er pas in de tweede helft van het jaar officiële NK wedstrijden gevlogen mochten worden. Om die reden is er besloten eerst een tweetal F5K treffens te organiseren. Hiermee kunnen we de vingers in thermiekvorm krijgen. De eerste NK wedstrijd zou dan begin juni plaatsvinden. Net voor de zomervakantie proberen we een weekendwedstrijd te plannen. Na de zomervakantie dan de resterende twee NK wedstrijden. Alle genoemde locaties zijn nog onder voorbehoud. We zijn in overleg om verdere invulling te maken.

[illegible]